

GASPEDALVERLEGUNG LINKS

Elektronisches Linksgas



Abb. 1: Elektronisches Linksgas in einem Ford Focus Kombi



Abb. 2: Elektronisches Linksgas – Beispiel eines Umschaltknopfs am Armaturenbrett



Abb. 3: Elektronisches Linksgas – Draufsicht von oben in den Fußraum

Beim elektronischen Linksgas erfolgt eine Umschaltung vom Originalgaspedal auf das linke Gaspedal mittels Umschaltknopf am Armaturenbrett. Die Ausführungen der Gaspedale und Farben der Umschaltknöpfe können von Fahrzeugtyp zu Fahrzeugtyp variieren.

In der Regel ist bei einem elektronischen Gaspedal keine Fußgassperre notwendig, wenn im Führerschein eingetragen oder vom TÜV gefordert, da das Originalpedal bei Umschaltung auf links außer Funktion gesetzt wird.

Mechanisches Linksgas



Abb. 4: Mechanisches Linksgas in einem BMW X1 mit Fußgassperre, aktiviert = Gaspedal und Fußgassperre heruntergeklappt



Abb. 5: Mechanisches Linksgas in einem BMW X1 mit Fußgassperre, deaktiviert = Gaspedal und Fußgassperre hochgeklappt

Beim mechanischen Linksgas erfolgt eine Umschaltung vom Originalgaspedal auf das linke Gaspedal mittels Herunterklappen der Linksgasvorrichtung im Fußraum.

Bei einem mechanischen Gaspedal ist eine Fußgassperre notwendig, da das Originalpedal nicht außer Funktion gesetzt werden kann. Um ein unbeabsichtigtes Gasgeben mit dem Originalpedal (z.B. bei einer Spastik) zu verhindern, muss die Fußgassperre über das Originalpedal geklappt werden.

Fußgassperre

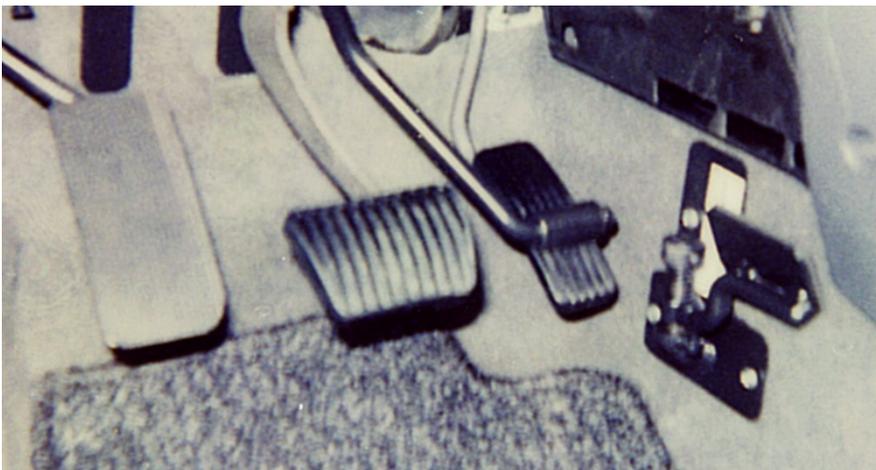


Abb. 6: Beispiel mechanisches Linksgas mit Fußgassperre, Linksgas aktiviert, Fußgassperre deaktiviert = zur Seite geklappt